

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling

Region Dalarna

YTTRANDE ÖVER REMISS AV LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR FÖR DALARNA PLANPERIODEN 2026–2037

Region Dalarna har överlämnat remiss av Remiss av länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna planperioden 2026–2037 till Region Västmanland för yttrande.

Region Västmanlands yttrande

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissförslaget till Dalarnas länsplan för regional transportinfrastruktur och vill lyfta fram några strategiskt viktiga aspekter ur ett länsöverskridande perspektiv.

Bergslagspendeln

Stråket Ludvika - Västerås spelar en central roll för att möjliggöra ökad tillgänglighet och tillväxt i våra regioner. Stråket Västerås - Ludvika är särskilt viktigt för näringslivet för att möjliggöra fortsatt industriell utveckling, kompetensförsörjning och tillväxt. För detta krävs en robust och kapacitetsstark järnväg.

Region Västmanland noterar att remissförslaget lyfter Ludvika–Västerås som en stark pendlingsrelation, men saknar en tydlig prioritering av Bergslagspendeln i förslaget till länsplanen. Region Västmanland ser därför ett behov av att denna relation ges en mer framträdande roll i länsplanen. Med den höga expansion som sker i Ludvika och Smedjebacken så ser Region Västmanland ett behov av att Region Dalarna tar ett större ansvar för att säkerställa att stråket ges tillräcklig kapacitet och robusthet för att möta framtida trafikeringsbehov.

Riksväg 66

Region Västmanland ser mycket positivt på att riksväg 66 fortsatt är ett prioriterat stråk i Dalarnas länsplan. Mötessepareringen av sträckan från länsgränsen vid Oti till Smedjebacken är en viktig investering för ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Inte minst för arbetspendling och transporter mellan våra regioner. Det är särskilt glädjande att båda etapperna av riksväg 66 ges utrymme i länsplanen. Detta stärker den regionala kopplingen mellan Dalarna och Västmanland och bidrar till att skapa ett mer robust och sammanhängande transportsystem.

Region Västmanland ser fram emot fortsatt samverkan kring utvecklingen av Bergslagspendeln, riksväg 66 och andra gemensamma stråk.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs (M)
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Regional utvecklingsdirektör
Regionala Utvecklingsförvaltningen